

PROJEKT UPROSZCZONY

**Inwestor: Powiat Bieszczadzki
ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne**

**Lokalizacja: w m. Leszczowate dz. nr ewid. 105/1, 260,
Brelików dz. nr ewid. 157/1,
Wola Mackowa dz. nr ewid. 4/5, Łodyna dz. nr ewid. 256,257,258,259**

**Tytuł projektu:
Remont drogi powiatowej nr 2268R
Wańkowa-Leszczowate-Łodyna**

Opracował:

Projekt zawiera:

Spis zawartości:

1. Część opisowa.

Opis techniczny ogólny.

Rozwiązania konstrukcyjno -materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.

2. Dokumenty ogólne:

Kopia mapy zasadniczej – skala 1:1000.

Wypisy z ewidencji gruntów.

Kopia mapy ewidencyjnej – skala 1: 2 000.

Przekroje poprzeczne typowe skala 1:50.

1. Część opisowa.

Opis techniczny ogólny.

Przedmiot, podstawa, zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 2268R Wańkowa -Leszczawate-Łodyna odcinkami w km 0+500-0+750, km 2+700-2+850, km 3+550-3+850, km 5+650-5+850, km 7+500-8+500 i 10+000-10+100 .

Podstawa opracowania:

- kopia mapy zasadniczej,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430), literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne wykonania odbudowy drogi, opis robót drogowych, przedmiar i kosztorys inwestorski wykonania robót.

Celem opracowania jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze objętej projektem.

Lokalizacja i usytuowanie:

Odcinek drogi powiatowej nr 2268R Wańkowa-Leszczawate-Łodyna w km 0+500-0+750, km 2+700-2+850 przebiega przez teren wsi Brelików, km 3+550-3+850 i km 5+650-5+850 przebiega przez teren wsi Leszczawate, km 7+500-8+500 przebiega przez m. Wola Maćkowa i 10+000-10+100 przebiega przez m. Łodyna.

Dane techniczne:

- Klasa drogi L
- Łączna długość przebudowanego odcinka 705,00 mb
- szerokość zasadnicza korony drogi 7,00 m
- szerokość jezdni 2 x 2,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- prędkość projektowa 40 km/h (dla drogi klasy L)
- kategoria ruchu KR2 -ruch lekki
- warunki wodne przeciętne

Stan istniejący:

Obecnie droga posiada szerokość korony drogi 7,00 w tym jezdnię 5,00 m, pobocza 2x0,75 m, z licznymi wybojami, koleinami i przełomami . Brak szczelności nawierzchni powoduje penetrację wód opadowych w głąb konstrukcji drogi, a w konsekwencji jej ciągłą dalszą degradację.

Pobocza drogi po zniszczeniu jezdni pozostały zaniżone. Ze względu na niedostateczną nośność istniejącej nawierzchni elementy konstrukcji drogi ulegają ciągłej degradacji.

Projektowany zakres robót:

1. Wzmocnienie nawierzchni warstwą z tłuczni kamiennego na całej długości odbudowanego odcinka drogi o grubości 10 cm.
2. Wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej na całej długości odbudowanego odcinka drogi o grubości 5 cm.
3. Wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej na całej długości odbudowanego odcinka drogi o grubości 4 cm.
4. Uzupełnieniu poboczy tłucznem kamiennym z powierzchniowym ich utwalenie grysem skalnym i emulsją.
5. Pogłębieniu i oczyszczeniu rowów przydrożnych.
6. Remont istniejących zjazdów z drogi, wykonanie nawierzchni z tłuczni kamiennego oraz powierzchniowe utwalenie ich nawierzchni w granicach pasa drogowego.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób wykonania:

Przekrój poprzeczny drogi:

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój daszkowy o spadku 2%. Szerokość korony drogi 7,00 m (jezdnia 2 x 2,50m + pobocza 2 x 0,75m).

Na łukach droga posiada przekrój jednostronny o spadku od 2-7 % w zależności od promienia łuku poziomego. Przejście z przekroju daszkowego do przekroju jednostronnego należy wykonać przy pomocy rampy drogowej na długości prostej przejściowej długości 20,0 m.

Spadki utwardzonego pobocza wynoszą 6-8 %.

Renowacja odwodnienia

Oczyszczenie rowów z namułu o grubości do 30 cm z profilowaniem skarp, na długości –3600 mb.

Remont istniejących zjazdów dł.119,00 mb.

Wykonanie nawierzchni na zjazdach z tłuczni kamiennego powierzchniowo zamkniętego emulsją asfaltową 300,00 m²

Konstrukcja jezdni:

Podbudowa zasadnicza

Podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego o uziarnieniu ciągłym do 63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 10 cm –12 850m²

Warstwy wiążąca i ścieralna

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 –9 690,00 +500,00 = 10 100 ,00m²

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 –9 900,00 m²

Wszystkie warstwy nawierzchni muszą spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR-2. Układanie masy musi odbywać się przy suchej i ciepłej pogodzie w temp. powyżej 10⁰C.

Zabrania się układania mieszanki w czasie ciągłych opadów deszczu. Warstwa ścieralna powinna być układana na powierzchni sprawdzonej pod względem zgodności ze spadkami poprzecznymi.

Temperatura mieszanki podczas wbudowania nie może być niższa niż 140⁰C.

Dopuszczenie poszczególnych warstw do ruchu może nastąpić po ich schłodzeniu do temperatury zapewniającej jej odporność na deformacje trwałe – temp. Powierzchni wykonanej warstwy przed oddaniem do ruchu powinna być nie wyższa niż 60⁰C.

Podpis